



PRÉSENTATION DU TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR DE TRANSPORT EN COMMUN SUR ROUTE (CTCR)



Métiers et débouchés :

Réussir votre Formation TP Conducteur de Transport en Commun sur route (CTCR), c'est obtenir un Titre Professionnel qui ouvre les portes d'un secteur qui recrute activement. Le transport de voyageurs est essentiel à la vie de notre société : c'est un métier d'avenir, de contact et de haute responsabilité. Une fois votre Titre Professionnel CTCR validé, vous pourrez postuler à divers emplois de conducteur qualifié :

- Conducteur(trice) de bus sur les réseaux urbains et périurbains (un métier clé pour la mobilité quotidienne).
- Conducteur(trice) de car sur des lignes interurbaines, régionales ou départementales.
- Conducteur(trice) spécialisé(e) en transport scolaire, garant de la sécurité des élèves.
- Conducteur(trice) de tourisme pour des excursions et voyages en France ou à l'international.
- Conducteur(trice) pour services privés (navettes d'entreprise, liaisons aéroports, transport de personnes à mobilité réduite - PMR).

Pré-requis :

Titulaire du permis B Agé de 18 ans Aptitude médicale conformément au décret n°2012-886 du 17 juillet 2012 Communication d'une ADCS (Attestation de Droits à Conduire Sécurisée), avant l'entrée en formation, datant de moins de 15 jours calendaires Condition d'accès à la profession :18 ans : véhicules conduits exclusivement sur le territoire national sans passager ou services réguliers dont le parcours de ligne ne dépasse pas cinquante kilomètres 20 ans : véhicules conduit exclusivement sur le territoire national 21 ans : véhicules conduits sur tous types de services (Décret no 2021-542 du 30 avril 2021)

Objectifs de la formation :

Être capable de conduire un véhicule de type autobus ou autocar dans des conditions de sécurité et de confort optimales.

Être capable de conduire sur tout type de parcours selon des horaires prescrits et sur des itinéraires comportant des points d'arrêt définis, dans le respect du code de la route, des réglementations et des procédures de l'entreprise.

Durée de la Formation :

12 semaines de formation

La formation professionnelle des conducteurs Regroupe des cours : 3h30

- Identifier les objectifs et étapes de la formation vérification du respect des prérequis
- Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
- Présentation de la formation et des modalités de réalisation présentielle et
- Distancielle selon le calendrier établi par le centre de formation
- Modalités pratiques
- Tour de table
- Évaluation d'auto-positionnement

Acquérir les connaissances requises pour se préparer à l'épreuve théorique générale 22h30

- Dispositions légales en matière de circulation routière
- Le conducteur
- La route
- Les autres usagers de la route
- Réglementation générale et divers
- Porter secours
- Précautions nécessaires en quittant le véhicule
- Éléments mécaniques
- Éléments liés à la sécurité
- Équipements de sécurité des véhicules
- Utilisation du véhicule et respect de l'environnement

Acquérir les connaissances requises pour se préparer aux interrogations orales et écrites 30h00

- Situations dégradées et accidents
- Conducteur
- Équipement des véhicules
- Réglementation sociale européenne et française
- Réglementation transport
- Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)
- Masses et dimensions des véhicules
- Règles de circulation et signalisation spécifiques
- Mécanique
- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles
- Comportement en présence d'un accident
- Conduite en montagne ou zones accidentées
- Gestes et postures, accident du travail
- Chargement, surcharge
- Dépassement
- Dynamique du véhicule
- Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil
- Eco-conduite et conduite citoyenne
- Angles morts, porte-à-faux
- Comportement en tunnels et aux passages à niveau
- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

Appliquer les consignes d'exploitation et effectuer les contrôles de sécurité dans le cadre d'un transport en commun 24h30

- Respect des différentes réglementations sociales
- RSE (réglementation sociale européenne)
- Réglementation sociale nationale
- Vérification et utilisation du tachygraphe
- Lecture de carte et calculs professionnels
- Cartes routières, GPS, internet, itinéraire
- Contrôles de sécurité
- Réglage siège, volant, rétroviseurs et autres équipements
- Éthylotest anti-démarrage (EAD)
- Documents de bord
- État intérieur et extérieur du véhicule
- Niveaux
- Organes du véhicule
- Équipements dont la plateforme PMR
- Zones du véhicule propices à la criminalité et au trafic de clandestins
- Signalements
- Consignes d'exploitation
- Systèmes embarqués

- Tableaux de roulement et planchette d'horaires
- Régulation
- Supports d'enregistrement

Conduire et manœuvrer en sécurité tout type de véhicule de Transport en commun 176h00

- Conduite dans des conditions à faible circulation
- Connaître et manipuler les commandes du poste de conduite
- S'installer au poste de conduite
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Démarrer et s'arrêter
- Utiliser rationnellement la technologie
- Diriger le véhicule dans toutes les directions
- Regarder autour de soi et avertir
- Conduire dans des conditions favorables de circulation
- Rechercher la signalisation les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections
- Franchir le rond-point et les carrefours à sens giratoire
- Conduire dans des conditions difficiles, partager la route
- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser dépassez être dépassé
- Négocier les virages
- Adopter un comportement adapté à l'égard des autres usagers
- S'insérer dans la circulation en quittant un arrêt
- S'insérer, circuler, sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire en autonomie en toute circonstance de façon écologique et économique
- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Franchir des infrastructures à risque
- Pratiquer l'écoconduite
- Utiliser les aides à la conduite
- Manœuvrer un véhicule hors contexte de circulation
- Se positionner en marche avant
- Contrôler la manœuvre
- Respecter les marges de sécurité
- Reculer à allure régulière
- Utiliser rationnellement les commandes
- Anticiper et suivre la trajectoire
- Effectuer un arrêt de précision

Évaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Épreuves anticipées) 14h00

Mise en situation professionnelle composée d'épreuves :

- ETG (code de la route)
- Hors circulation
- Conduite sur route

Accueillir et renseigner la clientèle dans le cadre d'un transport en commun 24 h 30

- -Accueil
- Attitudes et bienveillance
- Équipements
- Plateforme adaptée aux personnes à mobilité réduite
- Risques
- Renseignement à la clientèle
- Utilisation des systèmes embarqués
- Sources d'informations relatives au réseau
- Communication

Assurer les prestations commerciales de l'entreprise dans le cadre d'un transport en commun 23h30

- Matériel embarqué
- SAE
- Billettique
- Système d'information voyageur
- Matériel de confort
- Contrat de transport
- Titres de transport (billet individuel et billet collectif)
- La gestion de caisse
- Prestation (en occasionnel ou service librement organisé)
- Présentation personnelle
- Présentation des équipements et du déroulement du voyage
- Présentation des prestations de l'entreprise

Prévenir les situations difficiles et appliquer les procédures en cas d'incident, de malaise ou d'accident dans le cadre d'un transport en commun 35h00

- Prévention des risques
- Accidents en circulation et à l'arrêt
- Secourisme
- Moyens de lutte contre les incendies
- Constat amiable
- Situations difficiles
- Incivilité et vandalisme
- Principe de base de gestion des situations difficiles
- Hygiène de vie
- Aptitudes physiques et mentales
- Alcool, tabac, médicament...
- Sommeil
- Alimentation
- Sensibilisation aux troubles musculo squelettiques (TMS)

Détecter et localiser un dysfonctionnement et renseigner les services concernés au cours d'un transport en commun. 7h00

- ☒ Rôle des différents organes, éléments constitutifs, principe de fonctionnement, caractéristique et utilisation
- ☒ Réinitialisation d'un système
- ☒ Comportement commercial face à un dysfonctionnement
- ☒ Transmission de l'information en cas de dysfonctionnement

Évaluer les compétences en Cours de Formation 35h00

Les Évaluations en Cours de Formation ont pour objectif de :

- Permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation
- Permettre au candidat d'être acteur de sa progression
- Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer
- Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel
- Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats

Bilan et synthèse du stage 3h30

- Bilan de la formation
- Synthèse du stage
- Évaluation de satisfaction de la formation

Évaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Évaluation finale) 3h30

Selon le référentiel d'examen du titre professionnel visé

Acquérir des notions d'Anglais pratique du transport 3h00

- Théorie en autonomie :
- Anglais pratique du transport
- Evaluation : Quiz final

Lieu de la Formation



Cours théoriques :

CAFCA ENERGIE Les jardins de Houelbourg – ZI de Jarry 97122 Baie-Mahault

Cours sur piste :

PLATEAU TECHNIQUE CAFCA ENERGIE Guenette 97160 Le Moule

Cours théoriques

Méthode pédagogique

cours pratiques sur piste et sur la route, sur
véhicule à double commandes pour la conduite

Moyens techniques

- 5 Salles de cours équipées d'un ordinateur et d'un Vidéo Projecteur
- Plateforme technique comprenant 2 pistes pour les manœuvres
- Fourniture matériel pédagogique : fiches examens, fiches de vérification, Prépacode (pour les formations avec code)
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement
- Simulateur
- Mise à Quai disponible

Profils des moniteurs

Formateurs poids lourds titulaires du BEPECASER ou du titre professionnel ECSR avec la mention Groupe Lourds